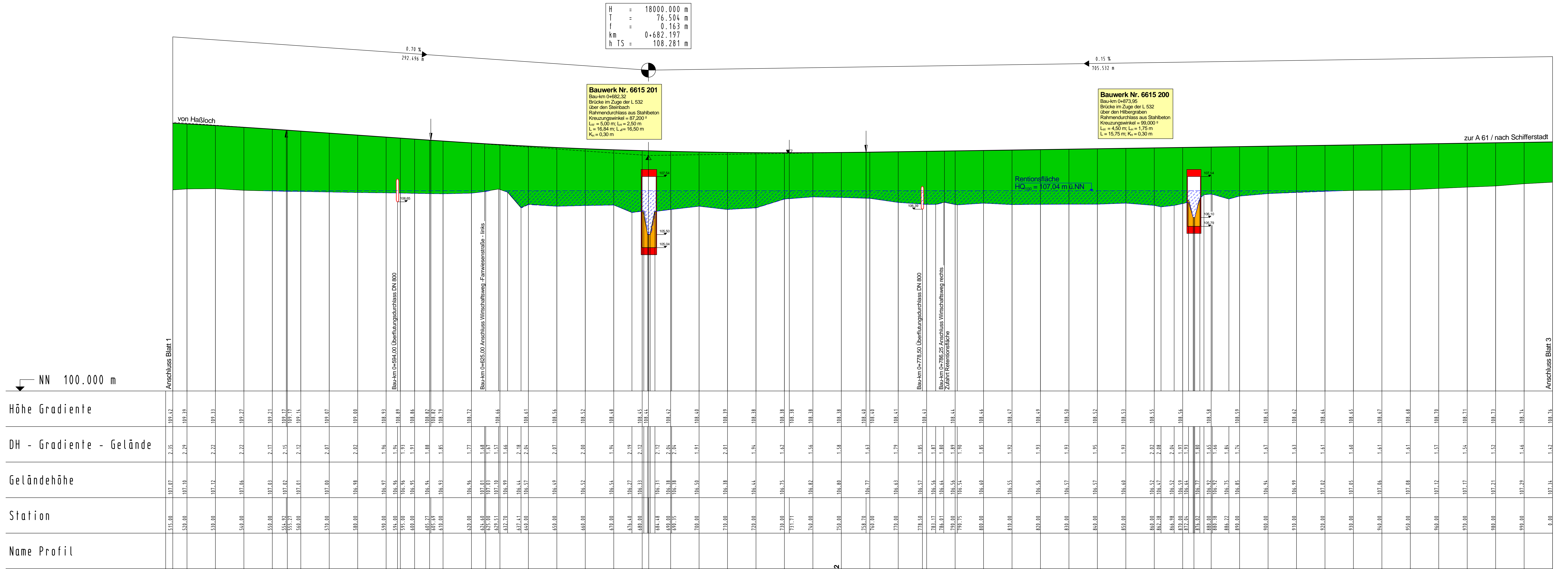
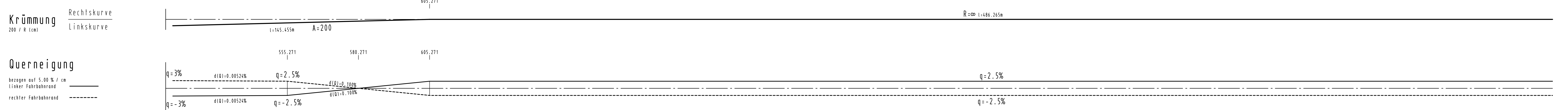


- Achse 1 - L 532 neu -



Station	Höhe	Gradient	dh - Gradient	Geländehöhe	Name Profil
515,00	107,07	2,35	103,42	106,97	1,96
520,00	107,10	2,29	103,49	106,96	1,94
530,00	107,12	2,22	103,53	106,95	1,91
540,00	107,08	2,22	103,47	106,94	1,88
550,00	107,03	2,17	103,41	106,93	1,85
554,92	107,02	2,15	103,37	106,92	1,84
555,27	107,01	2,12	103,34	106,91	1,82
560,00	107,01	2,07	103,33	106,90	1,81
570,00	107,00	2,07	103,32	106,89	1,77
580,00	106,98	2,02	103,30	106,88	1,73
590,00	106,97	1,96	103,29	106,87	1,69
594,00	106,96	1,94	103,28	106,86	1,66
595,00	106,96	1,93	103,28	106,86	1,66
600,00	106,95	1,91	103,27	106,85	1,62
605,27	106,94	1,88	103,26	106,84	1,59
605,49	106,94	1,85	103,25	106,84	1,57
610,00	106,93	1,85	103,25	106,83	1,55
620,00	106,96	1,77	103,22	106,86	1,51
624,00	106,94	1,73	103,20	106,84	1,47
625,00	106,94	1,73	103,20	106,84	1,47
629,51	106,93	1,69	103,19	106,83	1,44
632,70	106,92	1,66	103,18	106,82	1,41
637,41	106,91	1,62	103,17	106,81	1,37
640,00	106,91	1,62	103,17	106,81	1,37
650,00	106,87	1,56	103,13	106,77	1,31
660,00	106,84	1,51	103,10	106,74	1,26
670,00	106,82	1,47	103,08	106,72	1,22
680,00	106,80	1,44	103,06	106,70	1,18
690,00	106,77	1,41	103,03	106,67	1,14
700,00	106,75	1,39	103,01	106,65	1,12
710,00	106,73	1,37	102,99	106,63	1,10
720,00	106,71	1,35	102,97	106,61	1,08
730,00	106,69	1,33	102,95	106,59	1,06
740,00	106,67	1,31	102,93	106,57	1,04
750,00	106,65	1,29	102,91	106,55	1,02
760,00	106,63	1,27	102,89	106,53	1,00
770,00	106,61	1,25	102,87	106,51	0,98
783,17	106,56	1,87	102,82	106,46	0,93
786,41	106,64	1,80	102,90	106,54	0,99
790,00	106,55	1,89	102,81	106,45	0,90
797,75	106,54	1,79	102,80	106,44	0,89
800,00	106,60	1,85	102,86	106,50	0,95
810,00	106,55	1,92	102,81	106,45	0,90
820,00	106,56	1,93	102,82	106,46	0,91
830,00	106,57	1,93	102,83	106,47	0,92
840,00	106,57	1,95	102,83	106,47	0,92
850,00	106,60	1,93	102,86	106,50	0,95
860,00	106,52	2,02	102,78	106,42	0,87
862,38	106,47	2,08	102,73	106,37	0,82
866,38	106,52	2,04	102,78	106,42	0,87
870,00	106,53	1,97	102,79	106,43	0,88
872,44	106,54	1,79	102,80	106,44	0,90
876,02	106,57	1,80	102,83	106,47	0,91
880,00	106,92	1,65	103,18	106,82	1,46
880,38	106,92	1,64	103,18	106,82	1,46
886,22	106,75	1,84	103,01	106,65	1,25
890,00	106,85	1,74	103,11	106,75	1,34
900,00	106,94	1,67	103,20	106,84	1,41
910,00	106,99	1,63	103,25	106,89	1,46
920,00	107,02	1,61	103,28	106,92	1,48
930,00	107,05	1,60	103,31	106,95	1,49
940,00	107,06	1,61	103,32	106,96	1,50
950,00	107,08	1,61	103,34	106,98	1,51
960,00	107,12	1,57	103,38	107,02	1,55
970,00	107,17	1,54	103,43	107,07	1,52
980,00	107,21	1,52	103,47	107,11	1,50
990,00	107,29	1,46	103,55	107,19	1,44
1000,00	107,34	1,42	103,60	107,24	1,40



c					
d					
e					
f					
g					
h					
i					
j					
k					
l					
m					
n					
o					
p					
q					
r					
s					
t					
u					
v					
w					
x					
y					
z					

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			

Entwurfsbearbeitung:	MANN Ingenieure GmbH	Projekt-Nr.:	2612-0954
	Badener (Pfeifer) Bismarck	Datum	
	Stabenstraße 14 156422 Wörten	bearbeitet:	Mai 2020
	Tele: +49 2022 190330	gezeichnet:	Meurer
	Fax: +49 2022 190330	geprüft:	Mai 2020
	E-Mail: info.mann@igpsoft.com		Schurath

Entwurfsbearbeitung:	Landesbetrieb Mobilität	Datum	
	Speyer	Name	
	St. Guido-Strasse 17	bearbeitet:	
	67346 Speyer	gezeichnet:	
	Tele: 06232/626-0	geprüft:	09.11.2020
	Fax: 06232/626-1102		Meyer

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz** Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 2

Höhenplan Achse 1 L 532 neu

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.33-08-0038.01 Maßstab: 1 : 500/50

L 532
Ortsumgehung
Böhl - Iggelheim

aufgestellt: 11.11.2020
 Speyer, den Martin Schafft

gez: (Lfd. Baudirektor)

Stand: 04.11.2020 Datei: 04-hp02_a001-200110me954.rvt