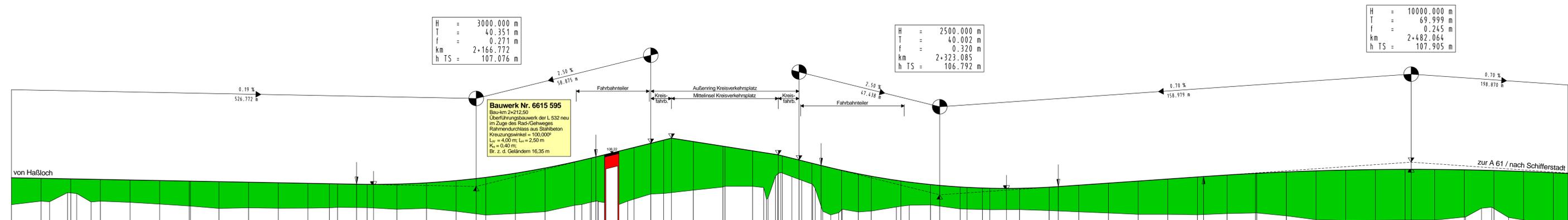


- Achse 1 - L 532 neu -



H = 3000.000 m
T = 40.351 m
f = 0.271 m
km = 2+166.772
h TS = 107.076 m

H = 2500.000 m
T = 40.002 m
f = 0.320 m
km = 2+323.085
h TS = 106.792 m

H = 10000.000 m
T = 69.999 m
f = 0.245 m
km = 2+482.064
h TS = 107.905 m

Bauwerk Nr. 6615 595
Bau-km 2+212,50
Überführungsbauwerk der L 532 neu
im Zuge des Rad-/Gehweges
Rahmendraht aus Stahlbeton
Kreuzungswinkel = 100,000°
L₁ = 4,00 m; L₂ = 2,50 m
K₁ = 0,40 m
Br. z. d. Geländem 16,35 m

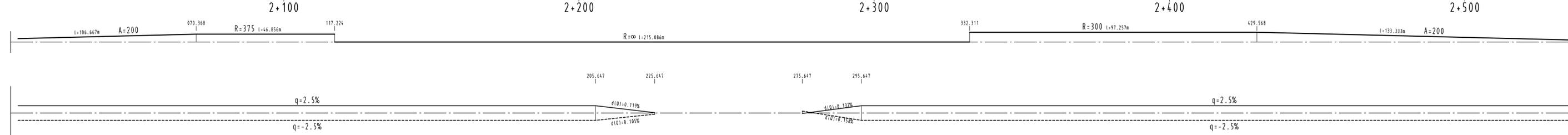
Bauwerk Nr. 6615 596
Bau-km 2+212,50
Trögbauwerk im Zuge der Rad-/Gehwegunterführung
Länge = 86,00 m

↙ NN 100.000 m

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Höhe	107,37	107,35	107,34	107,33	107,32	107,31	107,30	107,29	107,28	107,27	107,26
Gradiente	5,91	6,78	6,79	6,47	5,77	5,13	6,76	6,89	6,89	6,87	6,87
DH - Gradiente - Gelände	106,44	106,58	106,58	106,87	106,55	106,48	106,53	106,48	106,48	106,47	106,46
Geländehöhe	106,44	106,58	106,58	106,87	106,55	106,48	106,53	106,48	106,48	106,47	106,46
Station	10,00	20,00	27,85	28,93	36,87	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00
Name Profil											

Krümmung
200 / R (cm)

Querneigung
bezogen auf 5,00 % / cm
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



c	b	a	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 2612-0954	
MANN Ingenieure GmbH	Landesbetrieb Mobilität	Datum	Name
Bender, Plümen, Diermeier	Speyer	09.11.2020	Mayer
Substraße 14 66422 Wipperf	St. Gerbo-Strasse 17	bearbeitet:	
Tele: +49 202 1393-0	67348 Speyer	gezeichnet:	
Fax: +49 202 1393-30	Tele: 06232/626-0	geprüft:	
E-Mail: info@mannaig.de	Fax: 06232/626-1102		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 5
Höhenplan Achse 1 L 532 neu

PROJUS-Nr.: SAP-Nr.: A-33-09-0039.01 Maßstab: 1:500/50

**L 532
Ortsumgehung
Böhl - Iggelheim**

aufgestellt: 11.11.2020
gezeichnet: Martin Schafft (Lfd. Baudirektor)

Date: 04Apr05_0001-200511me954.p