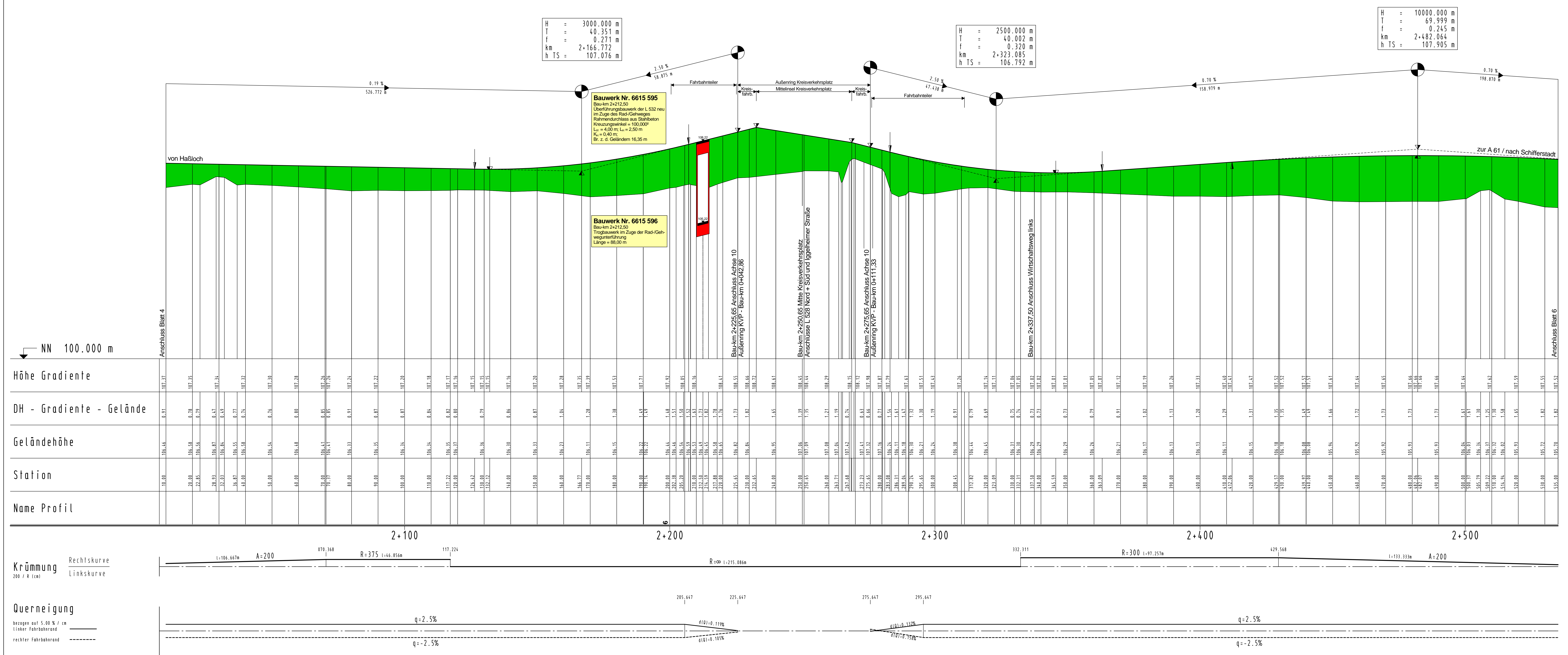


- Achse 1 - L 532 neu -



von Haßloch

zur A 61 / nach Schifferstadt

NN 100.000 m

Höhe	Gradiente	DH - Gradiente - Gelände	Geländehöhe	Station	Name Profil
107.37	5.91	5.91	106.44	10+00	
107.35	6.78	6.78	106.58	20+00	
107.34	6.79	6.79	106.56	22+85	
107.34	6.47	6.47	106.87	28+93	
107.32	5.77	5.77	106.55	36+87	
107.32	5.73	5.73	106.58	40+00	
107.39	6.76	6.76	106.54	50+00	
107.28	6.89	6.89	106.48	60+00	
107.24	6.55	6.55	106.41	70+00	
107.24	6.91	6.91	106.33	80+00	
107.22	6.87	6.87	106.35	90+00	
107.20	6.87	6.87	106.31	100+00	
107.18	6.84	6.84	106.31	110+00	
107.17	6.82	6.82	106.35	117+22	
107.16	6.89	6.89	106.37	120+00	
107.15	6.79	6.79	106.36	126+62	
107.15	6.79	6.79	106.36	132+12	
107.16	6.86	6.86	106.38	140+00	
107.20	6.87	6.87	106.33	150+00	
107.28	5.01	5.01	106.21	160+00	
107.39	1.28	1.28	106.11	170+00	
107.53	1.38	1.38	106.15	180+00	
107.71	1.49	1.49	106.22	190+00	
107.92	1.58	1.58	106.44	200+00	
108.05	1.52	1.52	106.49	202+38	
108.15	1.63	1.63	106.53	210+00	
108.15	1.73	1.73	106.43	212+50	
108.15	1.87	1.87	106.53	216+57	
108.41	1.79	1.79	106.67	221+88	
108.55	1.73	1.73	106.82	225+65	
108.68	1.82	1.82	106.84	230+00	
108.72	1.65	1.65	106.95	232+65	
108.81	1.65	1.65	106.95	240+00	
108.84	1.39	1.39	107.06	250+00	
108.84	1.21	1.21	107.08	260+00	
108.15	6.74	6.74	107.42	267+68	
108.12	6.63	6.63	107.41	272+22	
107.98	5.68	5.68	107.37	275+65	
107.87	6.71	6.71	107.16	280+00	
107.79	1.64	1.64	106.51	286+31	
107.63	1.57	1.57	106.18	288+04	
107.63	1.39	1.39	106.39	289+24	
107.51	1.39	1.39	106.21	295+65	
107.43	1.19	1.19	106.24	300+00	
107.26	5.91	5.91	106.28	308+45	
107.11	6.69	6.69	106.45	317+87	
107.06	6.75	6.75	106.31	320+00	
107.03	5.73	5.73	106.30	332+17	
107.02	6.73	6.73	106.29	337+50	
107.02	6.73	6.73	106.29	340+00	
107.01	6.73	6.73	106.29	345+57	
107.01	6.73	6.73	106.29	350+00	
107.05	6.79	6.79	106.26	360+00	
107.07	6.79	6.79	106.26	383+07	
107.12	6.91	6.91	106.21	370+00	
107.19	1.01	1.01	106.17	380+00	
107.26	1.13	1.13	106.13	390+00	
107.33	1.29	1.29	106.13	400+00	
107.44	1.29	1.29	106.11	410+00	
107.47	1.31	1.31	106.15	420+00	
107.65	1.73	1.73	106.18	429+58	
107.65	1.73	1.73	106.18	430+00	
107.64	1.66	1.66	106.08	438+87	
107.64	1.77	1.77	106.08	447+00	
107.65	1.66	1.66	105.94	450+00	
107.65	1.77	1.77	105.97	460+00	
107.65	1.73	1.73	105.93	470+00	
107.64	1.61	1.61	106.04	500+00	
107.62	1.73	1.73	106.34	505+79	
107.62	1.73	1.73	106.37	508+27	
107.58	1.58	1.58	106.02	516+94	
107.59	1.65	1.65	105.93	520+00	
107.55	1.82	1.82	105.72	530+00	
107.52	1.82	1.82	105.70	535+00	

Krümmung
Rechtskurve
200 / R (cm)
Linkskurve

Querneigung
bezogen auf 5.00 % / cm
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			

Entwurfsbearbeitung:	MANN Ingenieure GmbH Bender-Platz 1 67434 Speyer Tel: +49 202 1393-0 Fax: +49 202 1393-30 E-Mail: info@manna-engineer.com	Projekt-Nr.: 2612-0954
bearbeitet:	Manns Ingenieure	Datum: Mai 2020
gezeichnet:		Name: Meurer
geprüft:		Datum: Mai 2020
		Name: Schurath

Entwurfsbearbeitung:	Landesbetrieb Mobilität Speyer St. Gerbo-Strasse 17 67348 Speyer Tel: 06232026-0 Fax: 062324226-1102	Datum: 09.11.2020
bearbeitet:		Name: Mayer
gezeichnet:		
geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 5
Höhenplan Achse 1 L 532 neu

PROJUS-Nr.: SAP-Nr.: A-33-09-0039.01 Maßstab: 1:500/50

**L 532
Ortsumgehung
Böhl - Iggelheim**

aufgestellt: 11.11.2020
gezeichnet: Martin Schafft (Lfd. Baudirektor)

Date: 04Apr05_0001-200511me954.p