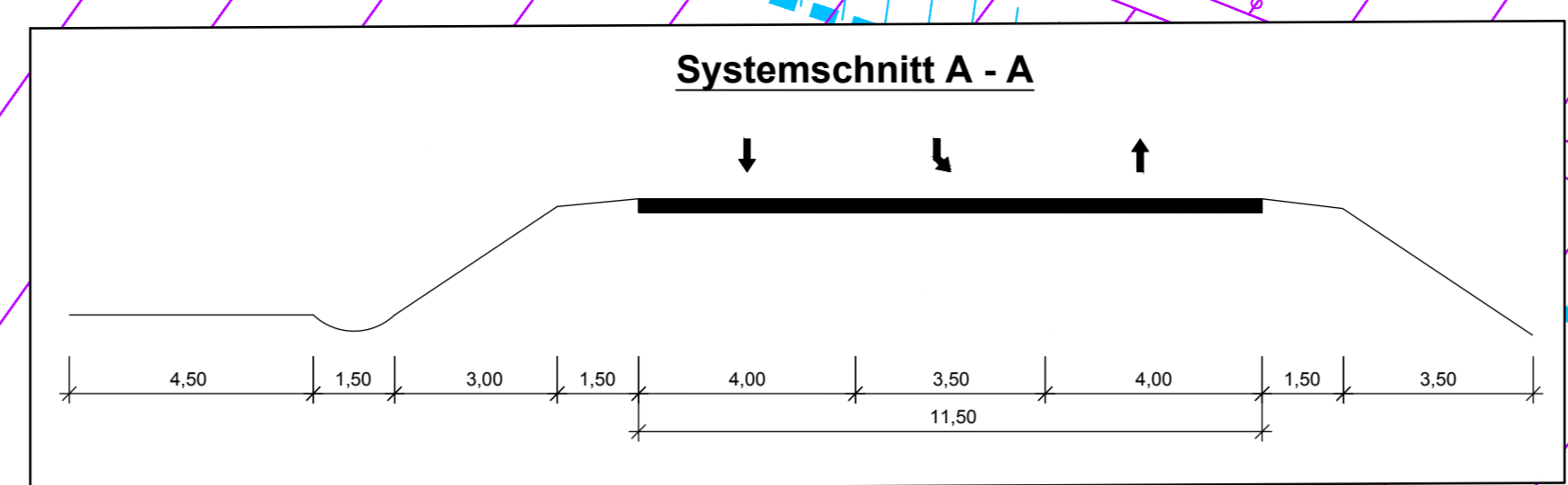


Y 32448714.610  
X 5467951.718

Y 32449041.963  
X 5468390.576

Gemarkung Haßloch

Gemarkung Iggelheim



Retentionsfläche  
gemäß Berechnung  
Büro Hydrotec, Aachen

### Zeichenerklärung

- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde / Rinne
- Barankett
- Fahrbahn, Asphaltdecke
- Rinne / Regenlauf
- Barankett
- Dammböschung
- Fahrbahnquerung
- Schutzeinrichtung
- Verlust von Einzelbäumen/Gehölzen
- Retentionsfläche gemäß Berechnung Büro Hydrotec, Aachen
- Fahrbahnteiler, Pflasterdecke
- Gehweg
- Rad- / Geh- und Wirtschaftsweg, Asphaltdecke
- Weg, Asphaltdecke
- Weg, Schotterdecke
- Straßenseitenflächen
- Rückbau Verkehrsflächen

### Maßnahmen

- Pflanzung Hochstammbaum
- Pflanzung von Gehölzen
- Pflanzung von Feldhecke
- Entwicklung Extensivgrünland
- Einsatz Landschaftsrasen
- Grünfläche
- Sukzessionsfläche
- Entwicklung Feuchtwiese
- Überflutungsmulde
- Röhrichtpflanzung
- Schutz und Erhaltung von Einzelbäumen
- Schutzzaun zur Erhaltung von Biotopstrukturen

### Maßnahmenkennung



**Erläuterung Maßnahmentyp**

V Vermeidungsmaßnahme  
A Ausgleichsmaßnahme  
E Ersatzmaßnahme  
A Landschaftsbiomaßnahme im Straßenseitenraum

**Maßnahmennummer** Bezug zur laufenden Konfliktnummer

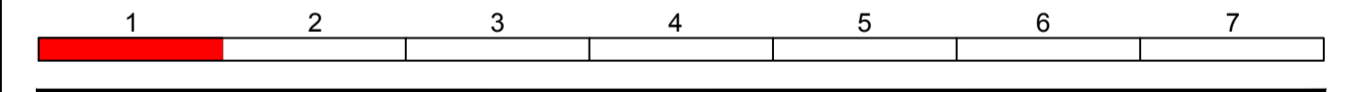
**Erläuterung Index**

CEF funktionserhaltende Maßnahme

**1E KV, K4**  
Umwandlung von ...

Erläuterung der Maßnahme

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



MANN Ingenieure GmbH		Projekt-Nr.: 2612 - 0954	
Beratung   Planung   Bauüberwachung		0.80	Datum
Bismarckstr. 44   66123 Speyer		bearbeitet:	März 2020
Tel.: +49 6232 9235-0		gezeichnet:	März 2020
E-Mail: info.mann@t-online.de		geprüft:	Mai 2020

Landesbetrieb Mobilität Speyer		Datum	
St. Guido-Straße 17		bearbeitet:	
67348 Speyer		gezeichnet:	
Tel.: 06232/2626-0		geprüft:	09.11.2020
Fax: 06232/2626-1102			Schmidt

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Rheinland-Pfalz		Unterlage: 9.2 Blatt-Nr.: 1	
PRJUIS-Nr.:		Lageplan landschaftspflegerischer Maßnahmen	
SAP-Nr.: A.33-08-0039.01		Maßstab: 1 : 500	

**L 532 Ortsumgebung Böhl - Iggelheim**

aufgestellt: Speyer, den 11.11.2020

gez. Martin Schaff (Lfd. Baudirektor)

**1A KV**  
Entseelung nicht mehr benötigter Fahrbahnteile und Wirtschaftswegbefestigte Flächen einschließlich Unterbau herausnehmen, Untergrund tief auflockern und Oberboden einbauen.

**1E KV, K4**  
Umwandlung von Acker in Extensivgrünland und Pflanzung einer Baumreihe.

**8V**  
Schutz und Erhaltung von Einzelbäumen vor Abgrabungen im Wurzelbereich und mechanischer Beschädigung gemäß RAS-LP 4 (1999).

**9V**  
Schutz und Erhaltung der verbleibenden Gehölze im Baubereich vor Abgrabungen im Wurzelbereich und mechanischer Beschädigung gemäß RAS-LP 4 (1999).

**11V**  
Schutz und Erhaltung von Gräben und Ufergehölzen durch Abgrenzungseinrichtungen.

**2A**  
Einsatz von Landschaftsrasen und Pflanzung von Einzelbäumen auf Straßenseitenflächen.

**2E KV, K4, K6**  
Umwandlung von Acker in gehölzstrukturierte Sukzessionsflächen.

**9V**  
Schutz und Erhaltung der verbleibenden Gehölze im Baubereich vor Abgrabungen im Wurzelbereich und mechanischer Beschädigung gemäß RAS-LP 4 (1999).

**Knotenpunkt L 532 neu / L 532 alt (Haßlocher Straße) mit Lichtsignalanlage**

Der vorhandene Kreisverkehrsplatz wird zurückgebaut. Der Knotenpunkt Haßlocher Straße/Haardtstraße wird als T-Einmündung ausgebildet.



Y 32448936.643  
X 5467786.099

Y 32449263.996  
X 5468224.957