

## TRASSENVARIANTEN Bewertung

		Var. A - Bachbahn - C km 3+900 bis km 5+620		Variante B			
	Kriterium	Gewichtung	Note	Wert	Note	Wert	
Verkehrsqualität	Befahrbarkeit / Steigungsverhältnisse	3	5	15	3	9	
	Erkennbarkeit / Geradlinigkeit	3	5	15	3	9	
	Eigenständigkeit	3	4	12	2	6	
Verkehrssicherheit	Kreuzungsstellen / Kurvigkeit	2	4	8	2	4	
	Konfliktpotenzial Nutzungsansprüche	2	4	8	1	2	
	Mitbenutzung Straßenflächen	3	4	12	0	0	
Realisierungsfähigkeit	Notwendigkeit Grunderwerb	2	4	8	2	4	
	Inanspruchnahme von Seitenflächen	1	4	4	2	2	
	Nutzungskonflikte mit Dritten	1	4	4	1	1	
Umweltherheblichkeit Boden Arten/Biotope Mensch Landschaft	BODEN: Neuversiegelung / biotische Lebensraumfunktion Boden	3	3	9	2	6	
	...Bodenfruchtbarkeit	2	4	8	2	4	
	...Speicher-/Reglerfunktion	2	3	6	3	6	
	WASSER: Grundwasser/Infiltrationsfläche	2	2	4	2	4	
	ARTEN/BIOTOPE						
	...Betroffenheit von Biotopflächen	3	3	9	4	12	
	...Beeinträchtigung von Habitatfunktionen	3	2	6	2	6	
	...baubedingte Beeinträchtigung bedeutsamer Lebensräume	3	1	3	3	9	
	...betriebsbedingte Beeinträchtigung bedeutsamer Lebensräume	3	1	3	3	9	
	Siedlungsnaher Freiraum / Landschaftsbild	2	4	8	2	4	
	<b>Gesamtwert</b>				<b>142</b>		<b>97</b>

**Hinweis zur Gewichtung**  
(Entscheidungserheblichkeit des Kriteriums)  
Faktor 3 = sehr hoch  
Faktor 2 = hoch  
Faktor 1 = normal

**Bewertungskriterien und Zielerreichung**  
VERKEHRSPLANUNG

5 = sehr gute Zielerfüllung

4 = gute Zielerfüllung  
3 = mäßige Zielerfüllung

2 = schlechte Zielerfüllung  
0 = keine Zielerfüllung

**Bewertungskriterien und Zielerreichung**  
UMWELTERHEBLICHKEIT

5 = sehr geringe Auswirkungen  
4 = geringe Auswirkungen  
3 = mäßige Auswirkungen  
2 = erhebliche Auswirkungen  
0 = sehr erhebliche Auswirkungen