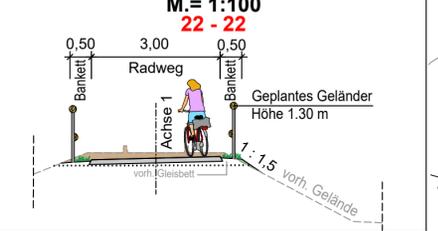
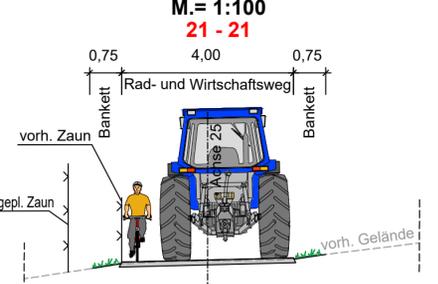


Systemquerschnitte



Systemquerschnitte



Technische Planung

vorh.	gepl.	Einschnittsböschung	2.5%	Fahrbahnquerneigung
		Mulde		Hochpunkt
		Bankett		Tiefpunkt
		Radweg		Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Maßmesser
		Bankett		
		Dammböschung		
		Durchlass		Best. Kanaldeckel, Hydranten- und Schieberkappen sind an die neue Straße höhen- und lagemäßig anzupassen.
		Straßenablauf		

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

Entwurfsbearbeitung:
SCHÖNHOFEN Ingenieure
Hertelsbrunneng 5
67657 Kaiserslautern
Tel.: 06 31 / 3 41 24 - 0
Fax: 06 31 / 4 37 45
E-Mail: info@si-kl.de

Projekt-Nr.: 2017.006

bearbeitet:	Sep. 2022	Berg A.
gezeichnet:	Sep. 2022	Na
geprüft:	Sep. 2022	Berg A.

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage: 5 Blatt-Nr.: 12
Lageplan
(Bau-km 0+620 bis 0+975.680, Achse 25)
(Bau-km 4+420 bis 4+460, Achse 1)
Maßstab: 1 : 500

Neubau Bachbahn- Radweg Abschnitt Weilerbach - Otterbach

aufgestellt, den 19.12.2022	aufgestellt, den 19.12.2022
gez. Bonhagen Weilerbach	gez. Schick Rodenbach
aufgestellt, den 20.12.2022	aufgestellt, den 20.12.2022
gez. Reschke Otterbach	gez. Kiefer Kaiserslautern

