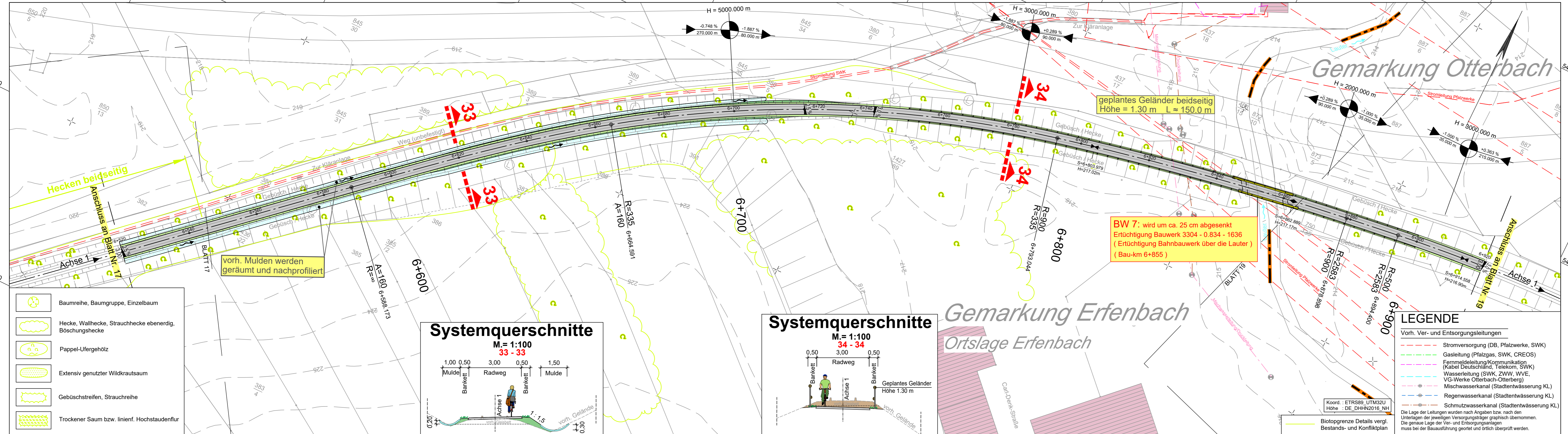


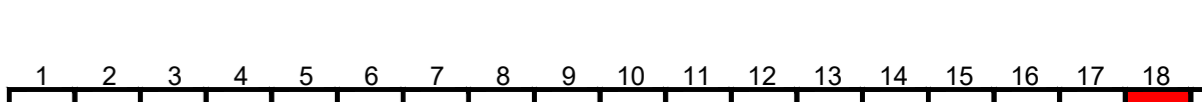
Y 406969.174
X 5482322.876

Y 407376.155
X 5482520.671



Technische Planung

	vorh. gepl.		Fahrbahnquerneigung
			Hochpunkt
			Tiefpunkt
			Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Maßmesser
			Best. Kanaldeckel, Hydranten- und Schieberkappen sind an die neue Straße höhen- und lagemäßig anzupassen.



Entwurfsbearbeitung: SCHÖNHOFEN Ingenieure Hertelsbrunneng 5 67657 Kaiserslautern Tel.: 06 31 / 3 41 24 - 0 Fax: 06 31 / 4 37 45 E-Mail: info@si-kl.de	Projekt-Nr.: 2017.006	Datum Name
	bearbeitet:	Sep. 2022 Berg A.
	gezeichnet:	Sep. 2022 Na
	geprüft:	Sep. 2022 Berg A.

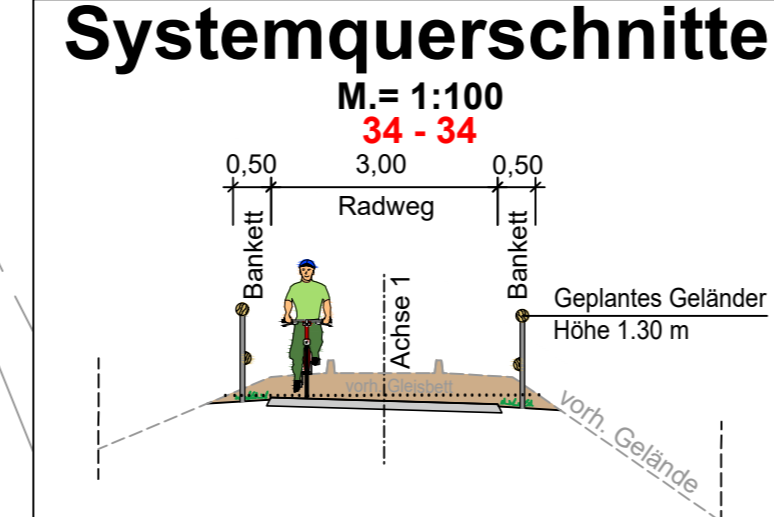
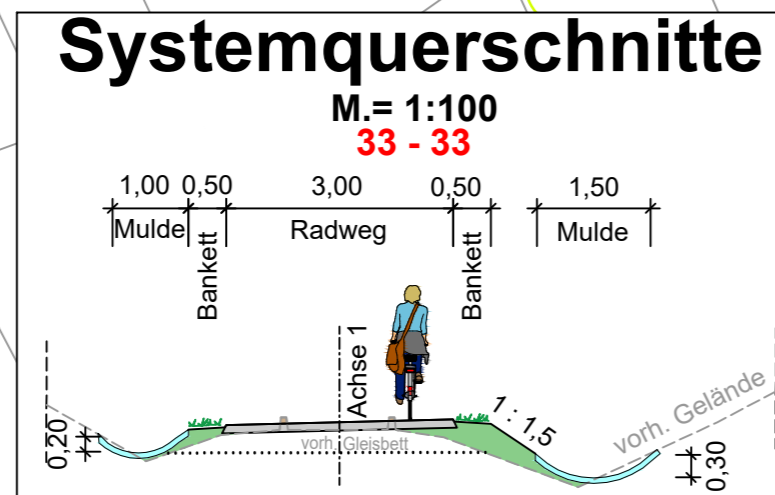
FESTSTELLUNGSENTWURF

				Unterlage: 5 Blatt-Nr.: 18
Weilerbach	Rodenbach	Otterbach	Kaiserslautern	Lageplan (Bau-km 6+520 bis 6+920)
				Maßstab: 1 : 500

Neubau Bachbahn- Radweg Abschnitt Weilerbach - Otterbach

aufgestellt, den 19.12.2022	aufgestellt, den 19.12.2022
gez. Bonhagen Weilerbach	gez. Schick Rodenbach
aufgestellt, den 20.12.2022	aufgestellt, den 20.12.2022
gez. Reschke Otterbach	gez. Kiefer Kaiserslautern

- Baumreihe, Baumgruppe, Einzelbaum
- Hecke, Wallhecke, Strauchhecke ebenerdig, Böschunghecke
- Pappel-Ufergehölz
- Extensiv genutzter Wildkrautsaum
- Gebüschstreifen, Strauchreihe
- Trockener Saum bzw. linienf. Hochstaudenflur



BW 7: wird um ca. 25 cm abgesenkt
Ertüchtigung Bauwerk 3304 - 0.834 - 1636
(Ertüchtigung Bahnbauwerk über die Lauter)
(Bau-km 6+855)

LEGENDE

-
-
-
-
-
-
-

Die Lage der Leitungen wurden nach Angaben bzw. nach den Unterlagen der jeweiligen Versorgungsträger graphisch übernommen. Die genaue Lage der Ver- und Entsorgungsanlagen muss bei der Bauausführung geortet und örtlich überprüft werden.

Y 407023.158
X 5482211.799

Y 407430.139
X 5482409.594