



Technische Planung

	vorh. gepl.		2.5%
			Hochpunkt
			Tiefpunkt
		Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser	
		Best. Kanaldeckel, Hydranten- und Schieberkappen sind an die neue Straße höhen- und lagemäßig anzupassen.	

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

Entwurfsbearbeitung:
SCHÖNHOFEN Ingenieure
Hertelsbrunneng 5
67657 Kaiserslautern
Tel.: 06 31 / 3 41 24 - 0
Fax: 06 31 / 4 37 45
E-Mail: info@si-kl.de

Projekt-Nr.: 2017.006

bearbeitet:	Sep. 2022	Berg A.
gezeichnet:	Sep. 2022	Pi/Lom
geprüft:	Sep. 2022	Berg A.

SCHÖNHOFEN
INGENIEURE

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage: 5 DECKBLATT Blatt-Nr.: 8a
Lageplan (Bau-km 0+190 bis 0+610 Achse 6)
Maßstab: 1 : 500

Weilerbach	Rodenbach	Otterbach	Kaiserslautern

Neubau Bachbahn- Radweg Abschnitt Weilerbach - Otterbach

aufgestellt, den 19.12.2022	aufgestellt, den 19.12.2022
gez. Bonhagen Weilerbach	gez. Schick Rodenbach
aufgestellt, den 20.12.2022	aufgestellt, den 20.12.2022
gez. Reschke Otterbach	gez. Kiefer Kaiserslautern