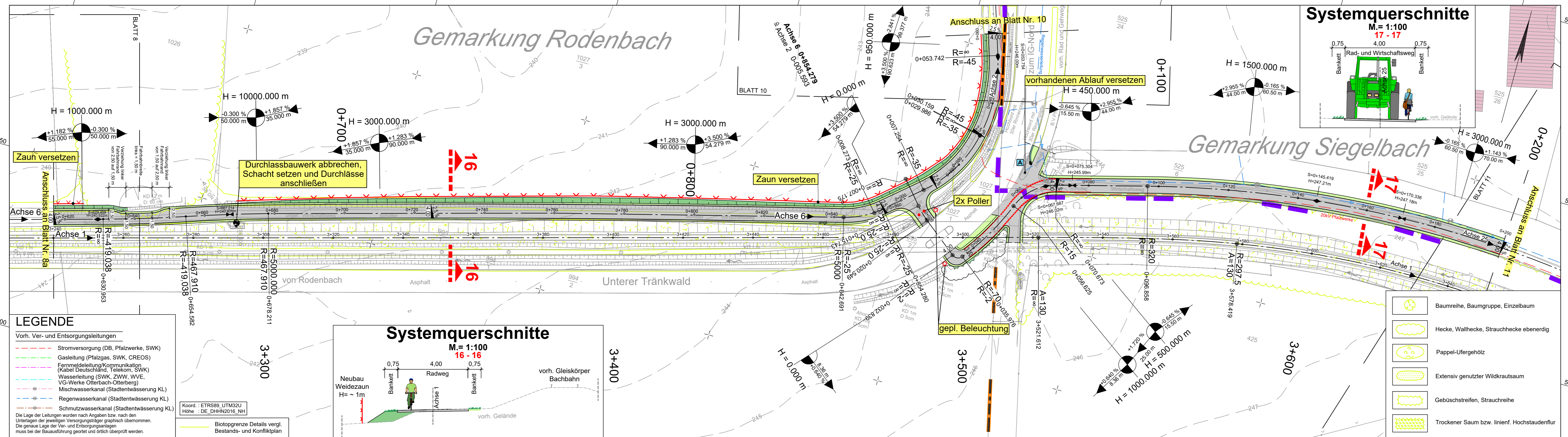


Y 404232.390
X 5481288.792

Y 404669.225
X 5481406.822



Technische Planung

	vorh. gepl.	Einschnittsböschung		Fahrbahnquerneigung
		Mulde		Hochpunkt
		Bankett		Tiefpunkt
		Radweg		Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
		Bankett		
		Dammböschung		
		Durchlass		Best. Kanaldeckel, Hydranten- und Schieberkappen sind an die neue Straße höhen- und lagemäßig anzupassen.
		Straßenablauf		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Entwurfsbearbeitung:
SCHÖNHOFEN Ingenieure
Hertelsbrunneng 5
67657 Kaiserslautern
Tel.: 06 31 / 3 41 24 - 0
Fax: 06 31 / 4 37 45
E-Mail: info@si-kl.de

Projekt-Nr.: 2017.006

bearbeitet:	Datum	Name
gezeichnet:	Sep. 2022	Berg A.
geprüft:	Sep. 2022	Berg A.

SCHÖNHOFEN
INGENIEURE

FESTSTELLUNGSENTWURF

				Unterlage: 5 DECKBLATT Lageplan (Bau-km 3+240 bis 3+660 Achse 1) (Bau-km 0+620 bis 0+860 Achse 6) Maßstab: 1 : 500	Blatt-Nr.: 9a
--	--	--	--	--	---------------

Neubau Bachbahn-Radweg Abschnitt Weilerbach - Otterbach

aufgestellt, den 19.12.2022	aufgestellt, den 19.12.2022
gez. Bonhagen Weilerbach	gez. Schick Rodenbach
aufgestellt, den 20.12.2022	aufgestellt, den 20.12.2022
gez. Reschke Otterbach	gez. Kiefer Kaiserslautern

Y 404264.604
X 5481169.567

Y 404701.439
X 5481287.597