

H = -1500.000 m  
 T = 24.771 m  
 f = -0.205 m  
 km = 0+255.000  
 h TS = 247.950 m

# Achse 25 - Bachbahn - Radweg

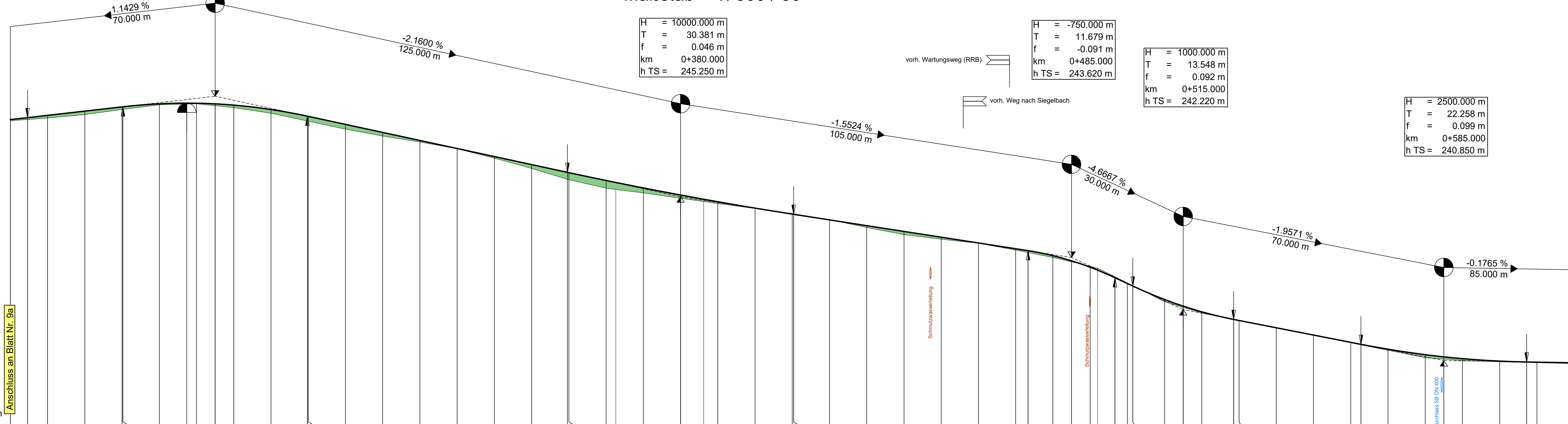
Maßstab = 1: 500 / 50

H = 10000.000 m  
 T = 30.381 m  
 f = 0.046 m  
 km = 0+380.000  
 h TS = 245.250 m

H = -750.000 m  
 T = 11.679 m  
 f = -0.091 m  
 km = 0+485.000  
 h TS = 243.620 m

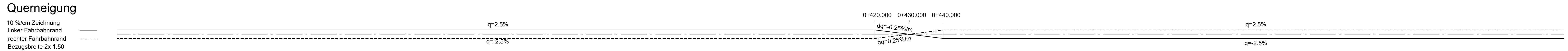
H = 1000.000 m  
 T = 13.548 m  
 f = 0.092 m  
 km = 0+515.000  
 h TS = 242.220 m

H = 2500.000 m  
 T = 22.258 m  
 f = 0.099 m  
 km = 0+585.000  
 h TS = 240.850 m



Stationierung	Geländehöhe	Gradientenhöhe
200.000	247.281	247.525
204.622		247.374
210.000	247.365	247.436
220.000	247.457	247.550
230.000	247.595	247.664
230.229		247.667
240.000	247.720	247.747
247.371		247.765
250.000	247.747	247.763
255.000		247.745
260.000	247.644	247.712
270.000	247.493	247.594
279.771		247.415
280.000	247.279	247.410
290.000	247.066	247.194
300.000	246.883	246.978
310.000	246.721	246.762
320.000	246.539	246.546
330.000	246.288	246.330
340.000	246.012	246.114
349.619		245.906
350.000	245.707	245.896
360.000	245.482	245.687
362.597		245.445
370.000	245.354	245.487
380.000	245.209	245.296
386.205		245.122
390.000	245.071	245.116
400.000	244.935	244.945
410.000	244.801	244.784
410.381		244.778
420.000	244.634	244.629
430.000	244.425	244.474
440.000	244.234	244.319
450.000	244.108	244.163
460.000	244.001	244.008
470.000	243.817	243.853
473.321		243.801
480.000	243.621	243.668
485.000		243.529
490.000	243.382	243.357
492.021		243.330
496.679		243.075
500.000	242.920	242.920
501.452		242.852
510.000	242.431	242.490
515.000		242.312
520.000	242.126	242.159
528.548		241.955
530.000	241.925	241.926
540.000	241.725	241.731
550.000	241.525	241.535
560.000	241.325	241.339
562.742		241.286
570.000	241.125	241.154
580.000	240.925	241.007
585.000		240.949
590.000	240.851	240.901
600.000	240.815	240.834
607.258		240.811
610.000	240.791	240.806
620.000	240.767	240.788

Krümmung	Stationierung	Rechtskurve	Linkskurve
R = 320   I = 188.666	0+200 - 0+285.525		
R = ∞   I = 110.460	0+285.525 - 0+395.985		
R = 273.536   I = 48.260	0+395.985 - 0+444.244		
R = -254.466   I = 48.240	0+444.244 - 0+492.485		
R = ∞   I = 140.341	0+492.485 - 0+620.000		



## LEGENDE

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Auftrag
- Abtrag
- Klassifizierte Straße
- Abzweig / Einmündung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
  - H = 15.000 m
  - T = 362.155 m
  - f = 4.372 m
  - km = 0+601.335
  - h TS = 415.868 m
- Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt.
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Entwurfsbearbeitung: SCHÖNHOFEN Ingenieure Hertelsbrunnengasse 5 67657 Kaiserslautern Tel.: 06 31 / 3 41 24 - 0 Fax: 06 31 / 4 37 45 E-Mail: info@si-kl.de	Projekt-Nr.: 2017.006	Datum	Name
	bearbeitet:	Sep. 2022	Berg A.
	gezeichnet:	Sep. 2022	Na
	geprüft:	Sep. 2022	Berg A.

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 11  
 Höhenplan  
 (Bau-km 0+200.00 bis 0+620.00, Achse 25)  
 Maßstab: 1 : 500 / 50

Neubau Bachbahn- Radweg  
 Abschnitt Weilerbach - Otterbach

aufgestellt, den 19.12.2022 gez. Bonhagen Weilerbach	aufgestellt, den 19.12.2022 gez. Schick Rodenbach
aufgestellt, den 20.12.2022 gez. Reschke Otterbach	aufgestellt, den 20.12.2022 gez. Kiefer Kaiserslautern

