

Achse 25 / 1 - Bachbahn - Radweg

Maßstab = 1: 500 / 50

H = 3500.000 m
T = 43.922 m
f = 0.276 m
km 0+670.000
h TS = 240.700 m

H = -1000.000 m
T = 18.667 m
f = -0.174 m
km 0+790.000
h TS = 243.500 m

H = -3000.000 m
T = 22.000 m
f = -0.081 m
km 0+865.000
h TS = 242.450 m

H = 1800.000 m
T = 21.300 m
f = 0.126 m
km 0+944.083
h TS = 240.183 m

ohne Ausrundung
km 0+970.000
h TS = 240.053 m

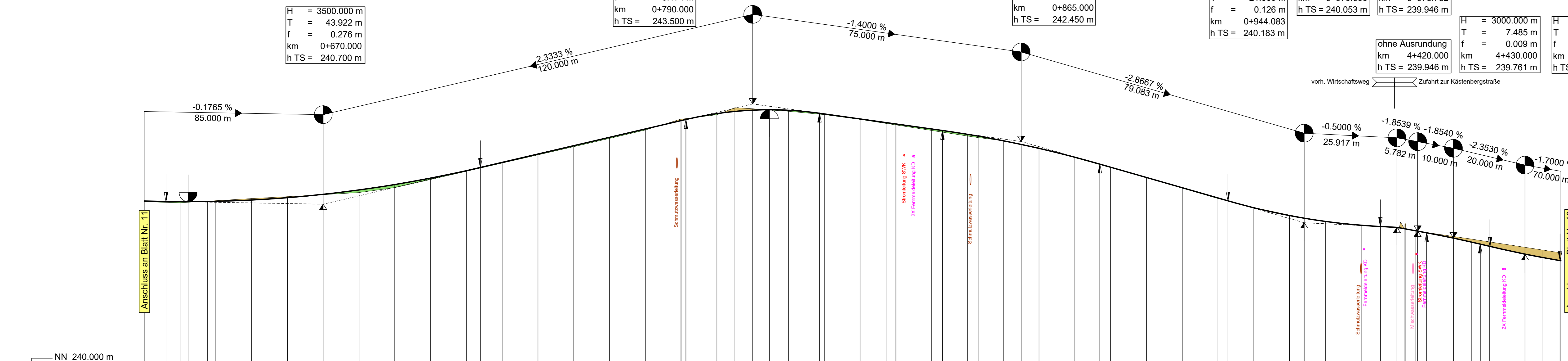
ohne Ausrundung
km 0+975.782
h TS = 239.946 m

H = 3000.000 m
T = 7.485 m
f = 0.009 m
km 4+430.000
h TS = 239.761 m

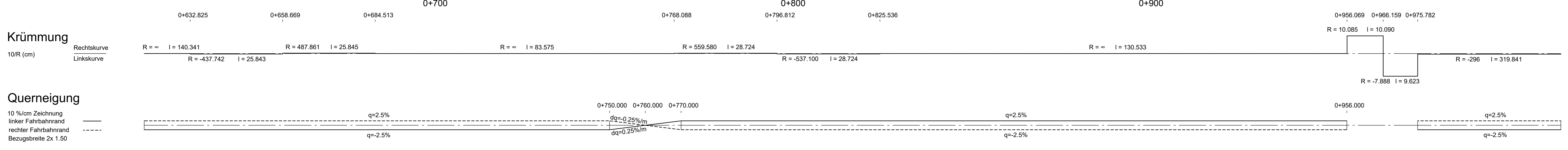
H = 3000.000 m
T = 9.795 m
f = 0.016 m
km 4+450.000
h TS = 239.290 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
H = 15.000 m
T = 362.155 m
f = 4.372 m
km 0+601.335
h TS = 415.868 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

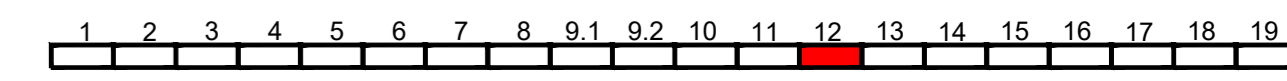


Stationierung	Geländehöhe	Gradientenhöhe
620.000	240.767	240.788
626.078	240.778	240.778
630.000	240.741	240.773
632.255	240.772	240.772
637.664	240.762	240.781
640.000	240.797	240.781
650.000	240.858	240.817
660.000	240.911	240.862
670.000	240.966	240.976
680.000	241.024	241.098
690.000	241.161	241.248
700.000	241.389	241.428
710.000	241.618	241.636
713.922	241.725	241.725
720.000	241.848	241.867
730.000	242.077	242.100
740.000	242.306	242.333
750.000	242.536	242.567
760.000	242.771	242.800
769.736	243.070	243.033
770.933	243.074	243.064
771.353	243.064	243.064
780.000	243.197	243.229
785.000	243.392	243.326
790.000	243.365	243.337
794.667	243.326	243.322
800.000	243.294	243.322
808.667	243.239	243.239
810.000	243.201	243.220
820.000	243.066	243.080
827.500	242.951	242.940
830.000	242.912	242.940
840.000	242.758	242.800
843.000	242.758	242.758
850.000	242.604	242.652
855.000	242.558	242.642
860.000	242.473	242.472
865.000	242.369	242.369
870.000	242.275	242.259
880.000	241.998	242.012
887.000	241.819	241.819
890.000	241.720	241.733
900.000	241.437	241.447
910.000	241.147	241.160
920.000	240.857	240.873
922.783	240.794	240.794
930.000	240.607	240.601
940.000	240.395	240.382
944.083	240.309	240.309
950.000	240.211	240.219
960.000	240.104	240.111
965.383	240.076	240.076
970.000	240.053	240.053
972.189	239.997	239.997
974.451	239.984	239.984
975.782	239.946	239.946
976.782	239.946	239.946
977.282	239.946	239.946
980.000	239.799	239.751
985.084	239.725	239.584
987.485	239.584	239.525
990.000	239.649	239.620
995.000	239.495	239.306
1000.000	239.418	239.123
1005.000	239.341	239.120



LEGENDE

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Auftrag
- Abtrag
- Klassifizierte Straße
- Abzweig / Einmündung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: H, T, f, km, h TS
- Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt



Entwurfsbearbeitung: SCHÖNHOFEN Ingenieure, Hertelsbrunnening 5, 67657 Kaiserslautern, Tel.: 06 31 / 3 41 24 - 0, Fax: 06 31 / 4 37 45, E-Mail: info@si-kl.de

Projekt-Nr.: 2017.006

Datum	Name
bearbeitet: Sep. 2022	Berg A.
gezeichnet: Sep. 2022	Na
geprüft: Sep. 2022	Berg A.

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage: 6 Höhenplan (Bau-km 0+620.00 bis 0+975.82, Achse 25) (Bau-km 4+420.00 bis 4+460.00, Achse 1)

Blatt-Nr.: 12

Maßstab: 1 : 500 / 50

Neubau Bachbahn- Radweg Abschnitt Weilerbach - Otterbach

aufgestellt, den 19.12.2022	aufgestellt, den 19.12.2022
gez. Bonhagen Weilerbach	gez. Schick Rodenbach
aufgestellt, den 20.12.2022	aufgestellt, den 20.12.2022
gez. Reschke Otterbach	gez. Kiefer Kaiserslautern

