

BW 4: wird um ca. 20 cm abgesenkt
 Ertüchtigung Bauwerk 3304 - 3.149 - 1615
 (Ertüchtigung Bahnbauwerk über den Frauenwiesbach)
 (Bau-km 4+540)

H = 10000.000 m
 T = 14.580 m
 f = 0.011 m
 km 4+520.000
 h TS = 238.100 m

H = 5000.000 m
 T = 15.096 m
 f = 0.023 m
 km 4+570.000
 h TS = 237.396 m

Achse 1 - Bachbahn - Radweg

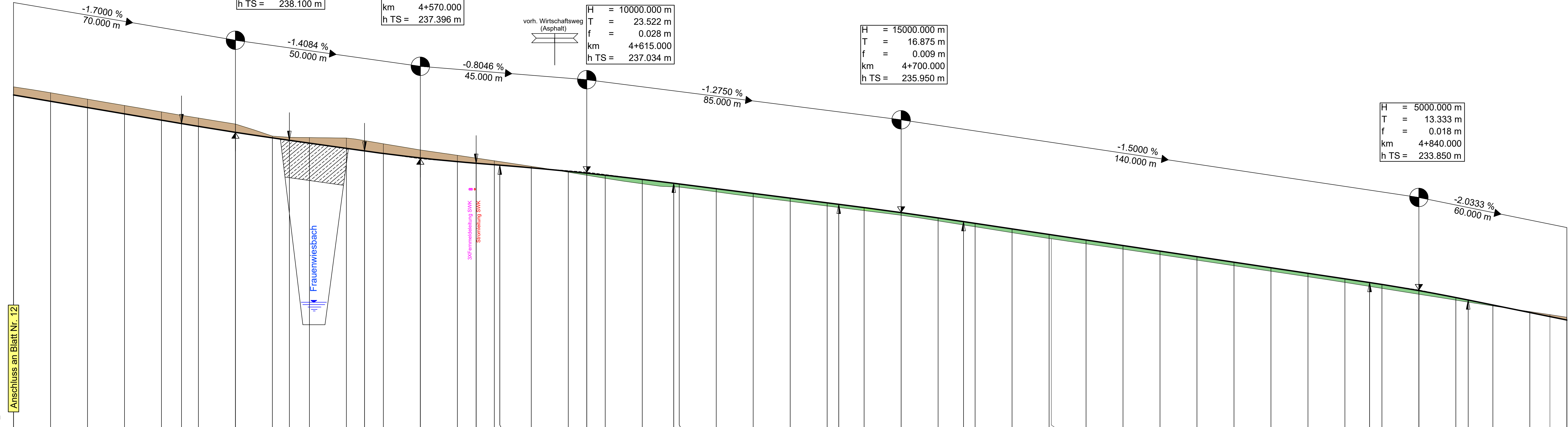
Maßstab = 1: 500 / 50

vorh. Wirtschaftsweg
 (Asphalt)

H = 10000.000 m
 T = 23.522 m
 f = 0.028 m
 km 4+615.000
 h TS = 237.034 m

H = 15000.000 m
 T = 16.875 m
 f = 0.009 m
 km 4+700.000
 h TS = 235.950 m

H = 5000.000 m
 T = 13.333 m
 f = 0.018 m
 km 4+840.000
 h TS = 233.850 m

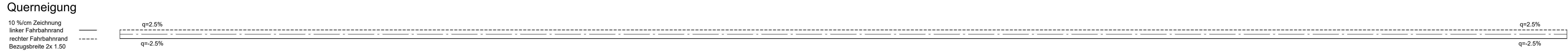


Anschluss an Blatt Nr. 12

Anschluss an Blatt Nr. 14

Stationierung	Geländehöhe	Gradientenhöhe
460.000	239.341	239.120
470.000	239.181	238.950
480.000	239.009	238.780
490.000	238.837	238.610
500.000	238.665	238.440
505.420		238.348
510.000	238.498	238.271
520.000	238.334	238.111
530.000	238.009	237.960
534.580		237.895
540.000	237.988	237.818
550.000	237.956	237.677
554.904		237.608
560.000	237.802	237.539
570.000	237.635	237.419
580.000	237.490	237.318
585.086		237.274
590.000	237.343	237.235
591.478		237.223
600.000	237.191	237.151
610.000	237.033	237.057
615.000		237.006
620.000	236.869	236.953
630.000	236.721	236.839
638.522		236.734
640.000	236.630	236.715
650.000	236.502	236.588
660.000	236.370	236.460
670.000	236.245	236.333
680.000	236.119	236.205
683.125		236.165
690.000	235.984	236.076
700.000	235.868	235.941
710.000	235.717	235.798
716.875		235.697
720.000	235.558	235.650
730.000	235.398	235.500
740.000	235.241	235.350
740.602	235.233	
750.000	235.097	235.200
760.000	234.953	235.050
770.000	234.805	234.900
780.000	234.655	234.750
790.000	234.505	234.600
800.000	234.355	234.450
810.000	234.206	234.300
820.000	234.053	234.150
826.667		234.050
830.000	233.893	233.999
840.000	233.733	233.832
850.000	233.574	233.646
853.333		233.579
860.000	233.418	233.443
870.000	233.266	233.240
875.425		233.183
880.000	233.113	233.037

Krümmung
 10/R (cm) Rechtskurve
 Linkskurve
 R = -296 l = 319.841
 A = -145 l = 71.030
 R = ∞ l = 416.605



LEGENDE

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Auftrag
- Abtrag
- Klassifizierte Straße
- Abzweig / Einmündung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 - H = 15.000 m
 - T = 362.155 m
 - f = 4.372 m
 - km 0+601.335
 - hTS = 415.868 m
- Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt.
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Entwurfsbearbeitung: SCHÖNHOFEN Ingenieure Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern Tel.: 06 31 / 3 41 24 - 0 Fax: 06 31 / 4 37 45 E-Mail: info@si-kl.de	Projekt-Nr.: 2017.006	Datum	Name
	bearbeitet: Sep. 2022	Berg A.	
	gezeichnet: Sep. 2022	Na	
	geprüft: Sep. 2022	Berg A.	

FESTSTELLUNGSENTWURF

		Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 13 Höhenplan (Bau-km 4+460.00 bis 4+880.00, Achse 1) Maßstab: 1 : 500 / 50
Neubau Bachbahn- Radweg Abschnitt Weilerbach - Otterbach		
aufgestellt, den 19.12.2022 gez. Bonhagen Weilerbach	aufgestellt, den 19.12.2022 gez. Schick Rodenbach	
aufgestellt, den 20.12.2022 gez. Reschke Otterbach	aufgestellt, den 20.12.2022 gez. Kiefer Kaiserslautern	

