

# Achse 1 - Bachbahn - Radweg

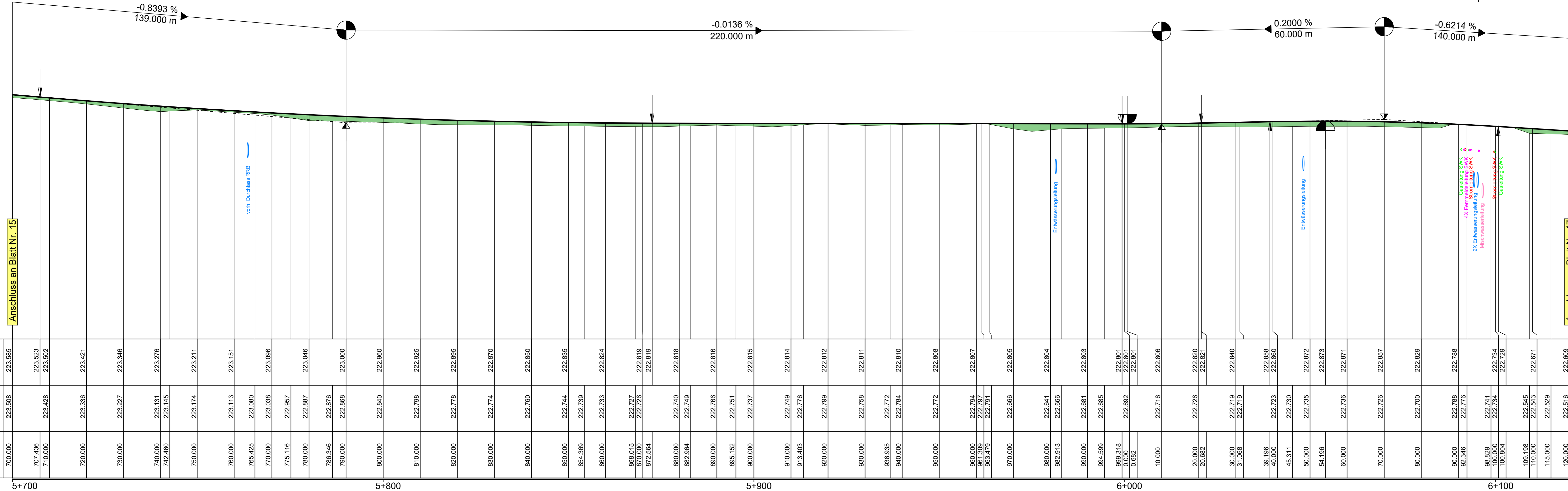
## Maßstab = 1: 500 / 50

H = 20000.000 m  
 T = 82.564 m  
 f = 0.170 m  
 km = 5+790.000  
 h TS = 222.830 m

H = 10000.000 m  
 T = 10.682 m  
 f = 0.006 m  
 km = 6+010.000  
 h TS = 222.800 m

H = -7500.000 m  
 T = 30.804 m  
 f = -0.063 m  
 km = 6+070.000  
 h TS = 222.920 m

K8 Rotenbergstraße



NN 217.000 m

Gradientenhöhe

Geländehöhe

Stationierung

Krümmung

Querneigung

Blattformat: 1,135 m x 0,420 m

### LEGENDE

- Gradientenhochpunkt
  - Gradiententiefpunkt
  - Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
  - Auftrag
  - Abtrag
  - Klassifizierte Straße
  - Abzweig / Einmündung
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
- H = 15.000 m Ausrundungshalbmesser,  
 T = 362.155 m Tangentenlänge,  
 f = 4.372 m Stichhöhe,  
 km = 0+601.335 Bau-km,  
 hTS = 415.868 m Höhe Tangentenschnittpunkt.
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Entwurfsbearbeitung: SCHÖNHOFEN Ingenieure Hertelsbrunnening 5 67657 Kaiserslautern Tel.: 06 31 / 3 41 24 - 0 Fax: 06 31 / 4 37 45 E-Mail: info@si-kl.de	Projekt-Nr.: 2017.006	Datum	Name
	bearbeitet:	Sep. 2022	Berg A.
	gezeichnet:	Sep. 2022	Na
	geprüft:	Sep. 2022	Berg A.

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 16 Höhenplan (Bau-km 5+700.00 bis 6+120.00, Achse 1) Maßstab: 1 : 500 / 50
--

Neubau Bachbahn- Radweg Abschnitt Weilerbach - Otterbach	
aufgestellt, den 19.12.2022 gez. Bonhagen Weilerbach	aufgestellt, den 19.12.2022 gez. Schick Rodenbach
aufgestellt, den 20.12.2022 gez. Reschke Otterbach	aufgestellt, den 20.12.2022 gez. Kiefer Kaiserslautern



$R = \infty \quad I = 579.454$