

Achse 1 - Bachbahn - Radweg

Maßstab = 1: 500 / 50

H = -20000.000 m
T = 24.221 m
f = -0.015 m
km = 6+210.000
h TS = 222.050 m

H = 3000.000 m
T = 11.955 m
f = 0.024 m
km = 6+260.000
h TS = 221.618 m

BW 5:
Ertüchtigung Bauwerk 3304 - 1.353
(Ertüchtigung Bahnbauwerk über den Erfenbach)
(Bau-km 6+335)

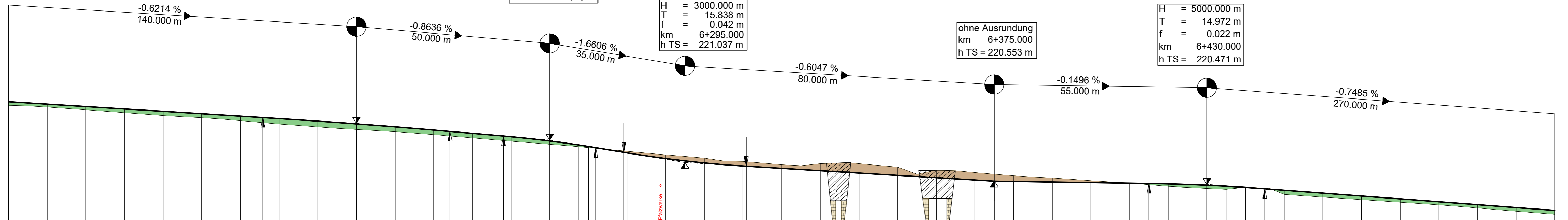
BW 6:
Ertüchtigung Bauwerk 3304 - 1.328 - 1637
(Ertüchtigung Bahnbauwerk über einen Flutgraben)
(Bau-km 6+360)

H = 3000.000 m
T = 15.838 m
f = 0.042 m
km = 6+295.000
h TS = 221.037 m

ohne Ausrundung
km = 6+375.000
h TS = 220.553 m

H = 5000.000 m
T = 14.972 m
f = 0.022 m
km = 6+430.000
h TS = 220.471 m

Zur Kläranlage (Grasweg) Zur Kläranlage (Asphalt)



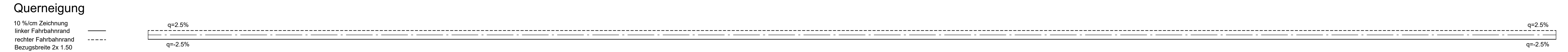
Anschluss an Blatt Nr. 16

Anschluss an Blatt Nr. 18

NN 215.000 m

Stationierung	Geländehöhe	Gradientenhöhe
120.000	222.516	222.609
130.000	222.471	222.547
140.000	222.389	222.485
150.000	222.325	222.423
160.000	222.251	222.361
170.000	222.196	222.299
180.000	222.119	222.236
185.779		222.201
190.000	222.031	222.174
200.000	221.956	222.107
210.000	221.882	222.035
220.000	221.834	221.959
230.000	221.757	221.877
234.221		221.841
240.000	221.673	221.791
248.046		221.721
250.000	221.589	221.704
260.000	221.508	221.594
267.387		221.447
270.000	221.422	221.451
271.955		221.420
279.162		221.300
280.000	221.328	221.286
290.000	221.236	221.140
295.000		221.079
300.000	221.151	221.026
310.000	221.066	220.946
310.838		220.941
320.000	220.981	220.886
330.000	221.008	220.825
340.000	221.009	220.765
350.000	220.918	220.704
355.000	220.735	
360.000	220.839	220.644
370.000	220.778	220.583
375.000		220.553
380.000	220.696	220.546
390.000	220.637	220.531
400.000	220.566	220.516
410.000	220.505	220.501
415.028		220.493
420.000	220.420	220.483
430.000	220.368	220.448
435.000	220.343	
440.000	220.397	220.394
444.972		220.359
446.078		220.375
450.000	220.212	220.321
460.000	220.143	220.246
470.000	220.076	220.172
480.000	220.009	220.097
490.000	219.942	220.022
500.000	219.861	219.947
510.000	219.776	219.872
520.000	219.696	219.797

Krümmung	Stationierung
R = ∞ I = 579.454	6+184.589
R = -595 I = 195.012	6+300
R = ∞ I = 208.562	6+379.601
R = ∞ I = 208.562	6+500



Blattformat: 1.135 m x 0.420 m

LEGENDE

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Auftrag
- Abtrag
- Klassifizierte Straße
- Abzweig / Einmündung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 - H = 15.000 m
 - T = 362.155 m
 - f = 4.372 m
 - km = 0+601.335
 - hTS = 415.868 m
- Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt.
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Entwurfsbearbeitung: SCHÖNHOFEN Ingenieure Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern Tel.: 06 31 / 3 41 24 - 0 Fax: 06 31 / 4 37 45 E-Mail: info@si-kl.de		Projekt-Nr.: 2017.006	
bearbeitet:	Sep. 2022	Name:	Berg A.
gezeichnet:	Sep. 2022	Na:	Na
geprüft:	Sep. 2022	Berg A.	Berg A.

FESTSTELLUNGSENTWURF

		Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 17 Höhenplan (Bau-km 6+120.00 bis 6+520.00, Achse 1) Maßstab: 1 : 500 / 50
aufgestellt, den 19.12.2022 gez. Bonhagen Weilerbach		aufgestellt, den 19.12.2022 gez. Schick Rodenbach
aufgestellt, den 20.12.2022 gez. Reschke Otterbach		aufgestellt, den 20.12.2022 gez. Kiefer Kaiserslautern

