

# Achse 1 - Bachbahn - Radweg

Maßstab = 1: 500 / 50

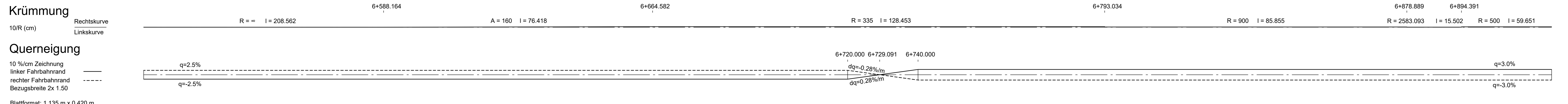
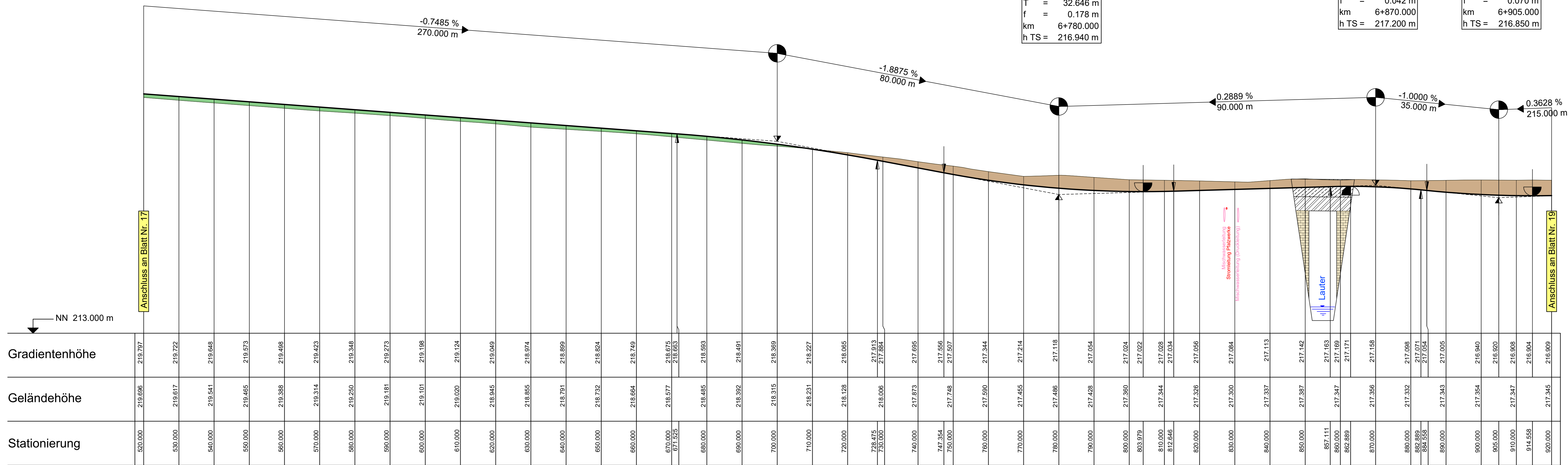
H = 5000.000 m  
T = 28.475 m  
f = 0.081 m  
km 6+700.000  
h TS = 218.450 m

H = 3000.000 m  
T = 32.646 m  
f = 0.178 m  
km 6+780.000  
h TS = 216.940 m

H = 2000.000 m  
T = 12.889 m  
f = 0.042 m  
km 6+870.000  
h TS = 217.200 m

H = 3000.000 m  
T = 20.442 m  
f = 0.070 m  
km 6+905.000  
h TS = 216.850 m

BW 7: wird um ca. 25 cm abgesenkt  
Ertüchtigung Bauwerk 3304 - 0.834 - 1636  
(Ertüchtigung Bahnbauwerk über die Lauter)  
(Bau-km 6+855)



## LEGENDE

- Gradientenhochpunkt
  - Gradiententiefpunkt
  - Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
  - Auftrag
  - Abtrag
  - Klassifizierte Straße
  - Abzweig / Einmündung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
- H = 15.000 m  
T = 362.155 m  
f = 4.372 m  
km 0+601.335  
h TS = 415.868 m
- Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Entwurfsbearbeitung: SCHÖNHOFEN Ingenieure Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern Tel.: 06 31 / 3 41 24 - 0 Fax: 06 31 / 4 37 45 E-Mail: info@si-kl.de	Projekt-Nr.: 2017.006	Datum	Name
	bearbeitet:	Sep. 2022	Berg A.
	gezeichnet:	Sep. 2022	Na
	geprüft:	Sep. 2022	Berg A.

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 18  
Höhenplan  
(Bau-km 6+520.00 bis 6+920.00, Achse 1)  
Maßstab: 1 : 500 / 50

Neubau Bachbahn- Radweg  
Abschnitt Weilerbach - Otterbach

aufgestellt, den 19.12.2022 gez. Bonhagen Weilerbach	aufgestellt, den 19.12.2022 gez. Schick Rodenbach
aufgestellt, den 20.12.2022 gez. Reschke Otterbach	aufgestellt, den 20.12.2022 gez. Kiefer Kaiserslautern

