

Achse 1 - Bachbahn - Radweg

Maßstab = 1: 500 / 50

H = 2500.000 m
T = 15.764 m
f = 0.050 m
km 0+860.000
h TS = 228.473 m

H = 2000.000 m
T = 12.444 m
f = 0.039 m
km 0+890.000
h TS = 227.650 m

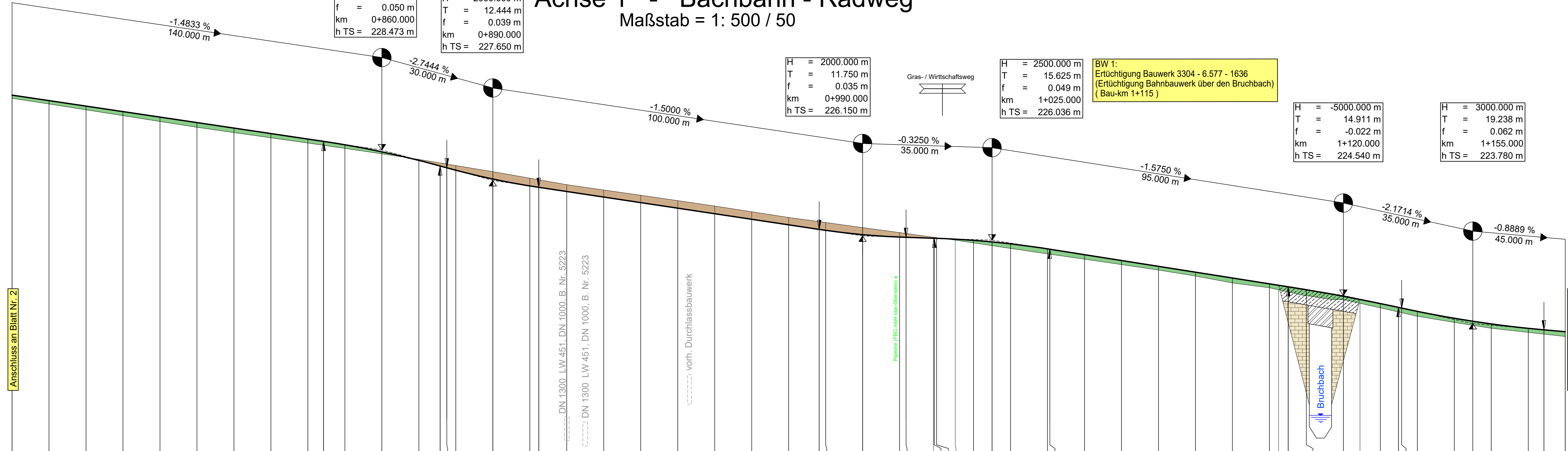
H = 2000.000 m
T = 11.750 m
f = 0.035 m
km 0+990.000
h TS = 226.150 m

H = 2500.000 m
T = 15.625 m
f = 0.049 m
km 1+025.000
h TS = 226.036 m

H = -5000.000 m
T = 14.911 m
f = -0.022 m
km 1+120.000
h TS = 224.540 m

H = 3000.000 m
T = 19.238 m
f = 0.062 m
km 1+155.000
h TS = 223.780 m

BW 1:
Ertüchtigung Bauwerk 3304 - 6.577 - 1636
(Ertüchtigung Bahnbauwerk über den Bruchbach)
(Bau-km 1+115)

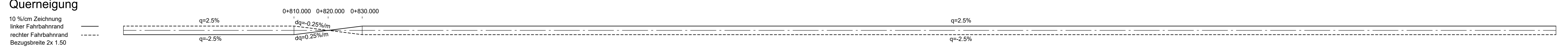


Anschluss an Blatt Nr. 2

Anschluss an Blatt Nr. 4

Stationierung	760.000	770.000	780.000	790.000	800.000	810.000	820.000	830.000	840.000	844.238	850.000	860.000	870.000	875.764	877.556	880.000	890.000	900.000	902.444	910.000	920.000	930.000	940.000	950.000	960.000	970.000	978.250	980.000	990.000	0.000	1.750	9.148	9.375	10.000	10.364	110.364	116.939	120.000	130.000	134.911	135.762	140.000	150.000	155.000	160.000	170.000	174.238	180.000																			
Gradientenhöhe	229.957	229.808	229.660	229.512	229.363	229.215	229.067	228.918	228.770	228.707	228.615	228.424	228.192	228.041	227.982	227.926	227.689	227.501	227.463	227.350	227.200	227.050	226.900	226.750	226.600	226.450	226.326	226.301	226.185	226.118	226.112	226.087	226.085	226.085	226.036	226.030	225.987	225.935	225.800	225.780	225.643	225.485	225.328	225.170	225.013	224.855	224.775	224.695	224.695	224.518	224.320	224.216	224.198	224.109	223.922	223.842	223.769	223.650	223.609	223.558							
Geländehöhe	229.873	229.718	229.561	229.404	229.245	229.087	228.945	228.804	228.662	228.518	228.369	228.220	228.070	227.920	227.770	227.620	227.470	227.320	227.170	227.020	226.870	226.720	226.570	226.420	226.270	226.120	225.970	225.820	225.670	225.520	225.370	225.220	225.070	224.920	224.770	224.620	224.470	224.320	224.170	224.020	223.870	223.720	223.570	223.420	223.270	223.120	222.970	222.820	222.670	222.520	222.370	222.220	222.070	221.920	221.770	221.620	221.470	221.320	221.170	221.020	220.870	220.720	220.570	220.420	220.270	220.120	220.000

Krümmung	0+765.277	0+800	0+806.420	0+819.889	0+887.475	0+900	1+000	1+100	1+116.423	
Rechtskurve	R = ∞	I = 13.469	A = 140	I = 67.586			R = 290	I = 228.948		
Linkscurve	R = -350	I = 14.164	A = -120	I = 41.143					A = -165	I = 93.879



LEGENDE

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Auftrag
- Abtrag
- Klassifizierte Straße
- Abzweig / Einmündung

Entwurfsbearbeitung:
SCHÖNHOFEN Ingenieure
Hertelsbrunnerring 5
67657 Kaiserslautern
Tel.: 06 31 / 3 41 24 - 0
Fax: 06 31 / 4 37 45
E-Mail: info@si-kl.de

Projekt-Nr.: 2017.006

Datum	Name
bearbeitet: Sep. 2022	Berg A.
gezeichnet: Sep. 2022	Na
geprüft: Sep. 2022	Berg A.

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage: 6 DECKBLATT Höhenplan
(Bau-km 0+760.00 bis 1+180.00, Achse 1)
Blatt-Nr.: 3a
Maßstab: 1 : 500 / 50

Neubau Bachbahn- Radweg
Abschnitt Weilerbach - Otterbach

aufgestellt, den 19.12.2022 gez. Bonhagen Weilerbach	aufgestellt, den 19.12.2022 gez. Schick Rodenbach
aufgestellt, den 20.12.2022 gez. Reschke Otterbach	aufgestellt, den 20.12.2022 gez. Kiefer Kaiserslautern

