

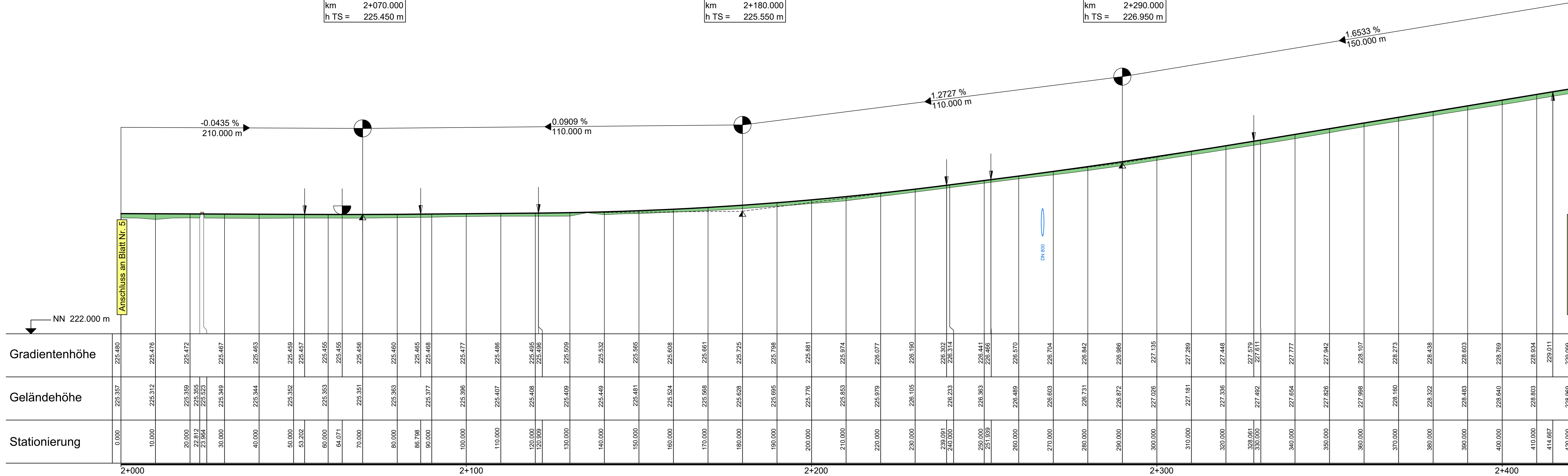
# Achse 1 - Bachbahn - Radweg

Maßstab = 1: 500 / 50

H = 25000.000 m  
T = 16.798 m  
f = 0.006 m  
km 2+070.000  
h TS = 225.450 m

H = 10000.000 m  
T = 59.091 m  
f = 0.175 m  
km 2+180.000  
h TS = 225.550 m

H = 20000.000 m  
T = 38.061 m  
f = 0.036 m  
km 2+290.000  
h TS = 226.950 m



| Stationierung  | 0,000   | 10,000  | 20,000  | 22,812  | 23,964  | 30,000  | 40,000  | 50,000  | 53,202  | 60,000  | 64,071  | 70,000  | 80,000  | 86,798  | 90,000  | 100,000 | 110,000 | 120,000 | 120,909 | 130,000 | 140,000 | 150,000 | 160,000 | 170,000 | 180,000 | 190,000 | 200,000 | 210,000 | 220,000 | 230,000 | 239,091 | 240,000 | 250,000 | 251,939 | 260,000 | 270,000 | 280,000 | 290,000 | 300,000 | 310,000 | 320,000 | 328,061 | 330,000 | 340,000 | 350,000 | 360,000 | 370,000 | 380,000 | 390,000 | 400,000 | 410,000 | 414,667 | 420,000 |
|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Gradientenhöhe | 225.480 | 225.476 | 225.472 | 225.355 | 225.523 | 225.467 | 225.463 | 225.459 | 225.457 | 225.455 | 225.455 | 225.456 | 225.460 | 225.465 | 225.468 | 225.477 | 225.486 | 225.495 | 225.496 | 225.509 | 225.532 | 225.565 | 225.608 | 225.661 | 225.725 | 225.798 | 225.881 | 225.974 | 226.077 | 226.190 | 226.302 | 226.314 | 226.441 | 226.466 | 226.570 | 226.704 | 226.842 | 226.986 | 227.135 | 227.289 | 227.448 | 227.579 | 227.611 | 227.777 | 227.942 | 228.107 | 228.273 | 228.438 | 228.603 | 228.769 | 228.934 | 229.011 | 229.099 |
| Geländehöhe    | 225.357 | 225.312 | 225.359 | 225.355 | 225.523 | 225.349 | 225.344 | 225.352 | 225.353 | 225.353 | 225.351 | 225.363 | 225.363 | 225.377 | 225.396 | 225.407 | 225.408 | 225.408 | 225.409 | 225.449 | 225.481 | 225.524 | 225.568 | 225.628 | 225.695 | 225.776 | 225.853 | 225.979 | 226.105 | 226.233 | 226.363 | 226.466 | 226.489 | 226.603 | 226.731 | 226.872 | 227.026 | 227.181 | 227.336 | 227.482 | 227.654 | 227.826 | 227.998 | 228.160 | 228.322 | 228.483 | 228.643 | 228.803 | 228.969 | 229.111 | 229.269 |         |         |

| Stationierung | 2+000             | 2+100                                       | 2+200                | 2+300                    | 2+400   |
|---------------|-------------------|---|----------------------|--------------------------|---------|
| Krümmung      | 10/R (cm)         | Rechtskurve<br>Linkskurve                   | R = ∞<br>I = 295.423 | R = -1980<br>I = 661.384 |         |
| Querneigung   | 10 %/cm Zeichnung | linker Fahrbahnrand<br>rechter Fahrbahnrand | Bezugsbreite 2x 1,50 | q=2.5%                   | q=-2.5% |

## LEGENDE

- Gradientenhochpunkt
  - Gradiententiefpunkt
  - Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
  - Auftrag
  - Abtrag
  - Klassifizierte Straße
  - Abzweig / Einmündung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 H = 15.000 m Ausrundungshalbmesser,  
 T = 362.155 m Tangentenlänge,  
 f = 4.372 m Stichhöhe,  
 km 0+601.335 Bau-km,  
 hTS = 415.868 m Höhe Tangentenschnittpunkt.
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

|   |                       |           |         |
|---|-----------------------|-----------|---------|
| Entwurfsbearbeitung:<br>SCHÖNHOFEN Ingenieure<br>Hertelsbrunnenring 5<br>67657 Kaiserslautern<br>Tel.: 06 31 / 3 41 24 - 0<br>Fax: 06 31 / 4 37 45<br>E-Mail: info@si-kl.de | Projekt-Nr.: 2017.006 | Datum     | Name    |
|   | bearbeitet: Sep. 2022 | Sep. 2022 | Berg A. |
|   | gezeichnet: Sep. 2022 |           | Na      |
|   | geprüft: Sep. 2022    |           | Berg A. |

## FESTSTELLUNGSENTWURF

|            |           |           |                |   |
|------------|-----------|-----------|----------------|---|
| Weilerbach | Rodenbach | Otterbach | Kaiserslautern | Unterlage: 6<br>Blatt-Nr.: 6<br>Höhenplan<br>(Bau-km 2+000.00 bis 2+420.00, Achse 1)<br>Maßstab: 1 : 500 / 50 |
|------------|-----------|-----------|----------------|---|

### Neubau Bachbahn- Radweg Abschnitt Weilerbach - Otterbach

|  |  |
|--|--|
| aufgestellt, den 19.12.2022<br>gez. Bonhagen<br>Weilerbach | aufgestellt, den 19.12.2022<br>gez. Schick<br>Rodenbach      |
| aufgestellt, den 20.12.2022<br>gez. Reschke<br>Otterbach   | aufgestellt, den 20.12.2022<br>gez. Kiefer<br>Kaiserslautern |